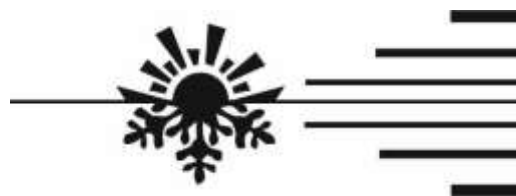


CZ



Návod k obsluze / Operation manual
Vzduchová topná zařízení / Air heater

PLANAR-2D



PLANAR-4DM2-12/24-P



PLANAR-44D-12/24-P



PLANAR-8DM-12/24-P



Vážení zákazníci!

Dovolte, abychom Vám poděkovali za Vaši volbu! Učinili jsme všechno pro to, aby tento výrobek vyhovoval Vaším požadavkům a aby jeho kvalita odpovídala nejlepší světové produkci.

Úvod

Topná zařízení typu PLANAR jsou určena:

- k vyhřátí pracoviště řidiče;
- k vytápění různých prostor o nevelkém objemu v dopravních prostředcích a plavidlech malých rozměrů;
- k udržování komfortní teploty uvnitř prostoru během delší doby.

Topidlo funguje nezávisle na motoru dopravního prostředku. Princip činnosti topného zařízení spočívá v zahřátí vzduchu, který na základě nucené ventilace prochází přes výměňkový systém ohřívače.

Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze, abyste se dobře seznámili se všemi funkcemi topidla.

Pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví

Montáž topného zařízení a jeho součástí musí být svěřena specializovaným organizacím schváleným výrobním závodem. Montáž topného zařízení musí provádět pouze vyškolení odborníci, a to podle návodu k montáži.



Nebezpečí pro
lidské zdraví



Nebezpečí
poškození /
zničení
majetku

- Topné zařízení se smí používat pouze k účelům uvedeným v tomto návodu k obsluze.
- Vzhledem k nebezpečí, které při zapnutém topidle hrozí od výfukových plynů, nelze topné zařízení používat v době parkování vozidla v uzavřených nevětraných prostorech (garáže, dílny atp.)
- Při tankování pohonných hmot do automobilu musí být topidlo vypnuto.
- Je zakázáno odpojovat přívod elektrické energie k topnému zařízení před ukončením cyklu provětrávání.
- Je zakázáno připojovat a odpojovat zásuvky topidla při zapnutém napájení topidla elektrickým proudem.
- Je zakázáno stoupat si na topné zařízení a pokládat na něj předměty.



Nebezpečí
poškození/
zničení
majetku

- Je zakázáno zakrývat topné zařízení částmi oděvu, kusy látky atp., a ukládat je před vstup nebo výstup ohřívaného vzduchu.
- Po vypnutí topného zařízení je možné jej znovu zapnout nejdříve po uplynutí 5-10 sekund.
- V případě, že se nepodaří zapnout topné zařízení dvakrát za sebou, je potřeba kvůli bezpečnosti provozu topného zařízení kontaktovat servisní službu, která zjistí závady a odstraní je.

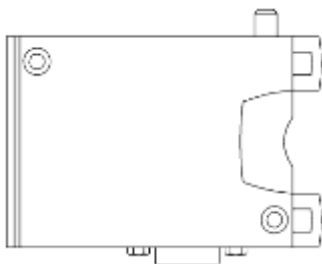
Ovládání topného zařízení

Řídící pult PU-16M

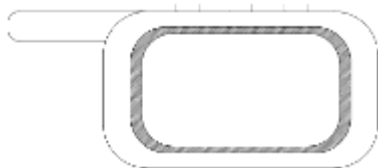


- Zapnutí topného zařízení na neomezenou dobu.
- Ovládání v režimech „výkon“ nebo „teplota“.
- Nastavení režimu provětrávání.
- Činnost podle jednoho ze snímačů teploty.
- Zobrazení nastavené teploty.
- Zobrazení aktuální teploty.
- Zobrazení chybového kódu.

Modem GSM



- Zapnutí a vypnutí topného zařízení.
- Nastavení doby činnosti.
- Ovládání v režimech „výkon“ nebo „teplota“.
- Nastavení režimu provětrávání.
- Zobrazení teploty
- Činnost podle jednoho ze snímačů teploty.



Dálková signalizace

- Zapnutí topného zařízení na 2 hodiny.
- Činnost topného zařízení v max. režimu „výkonu“.

Dodávaná souprava

Standardně dodávaná souprava topného zařízení obsahuje:

- řídicí pult ;
- palivové čerpadlo ;
- palivovou nádrž, odběrač paliva;
- prameny vodičů;
- tlumič na saní vzduchu;
- výfukovou trubici;
- upínací přípravky.

Jako doplněk ke standardní výbavě lze samostatně dokoupit a nainstalovat: kabinový snímač a modem GSM.

Odpovědnost



Důsledkem nerespektování tohoto návodu k obsluze a požadavků v něm obsažených je vyloučení jakékoliv odpovědnosti ze strany výrobního závodu. Totéž se týká i oprav provedených odborníkem, který nemá příslušnou kvalifikaci, nebo oprav, při nichž byly použity neoriginální náhradní díly bez povolení výrobce.

V případě vzniku jakýchkoliv problémů Vám důrazně doporučujeme obrátit se na autorizovaná servisní střediska, jejichž adresy a telefony můžete najít u prodejce nebo na internetové stránce www.autoterm.cz

Zvláštnosti automatického řízení

- 1) pokud z jakýchkoliv příčin nedošlo k zapnutí topného zařízení, pak se zapnutí automaticky opakuje. Po 2 nepodařených pokusech se topné zařízení vypne;
- 2) jestliže dojde během činnosti topného zařízení k výpadku spalovacího procesu, topné zařízení zopakuje rozžehnutí. Maximální počet odふうnutí plamene – 3;
- 3) při přehřátí tepelného výměníku ohříváče (například v případě zakrytí vstupního nebo výstupního otvoru v ohříváči) dojde k automatickému vypnutí topného zařízení;
- 4) dojde-li k překročení teploty ohřátého vzduchu (například v důsledku zakrytí výstupního otvoru ohříváče), topné zařízení se automaticky vypne;
- 5) při poklesu napětí pod 20 V (10 V) nebo jeho zvýšení nad 30 V (16 V) dojde k vypnutí topného zařízení. V závorkách jsou uvedeny hodnoty pro topné zařízení se jmenovitým napětím napájení 12 V;
- 6) v případě nouzového vypnutí topného zařízení začne na řídicím pultu svítit digitální chybový kód. Chybový kód a světelná dioda pro režim činnosti budou blikat;
- 7) *pokud má jeden ze snímačů teploty poruchu, pak se topné zařízení nezapne a bude indikován chybový kód 32 nebo 11;

* - platí jenom pro topná zařízení typu PLANAR-8D

Technický servis

Doporučujeme provádět pravidelnou údržbu a kontrolu topného zařízení ve specializovaných servisních střediscích.

Mnohé práce spojené s opravou a technickým servisem topného zařízení vyžadují odborné znalosti a použití speciálních nástrojů. Neodborně prováděná údržba a servis může mít za následek poškození topného zařízení.



Doporučujeme samostatně provádět následující úkony:

- Pro zajištění optimální činnosti topného zařízení je nutno nejméně 1x ročně provést jeho kontrolu a technickou údržbu, a to ve specializovaném servisním středisku.
- Pokud není topné zařízení provozováno, pak je k zajištění jeho spolehlivé činnosti potřeba zapínat jej jedenkrát za měsíc na dobu 5-10 minut, počítaje v to i letní sezónu.
- Pravidelně kontrolovat míru nabití akumulátorové baterie.
- Před začátkem topné sezóny je nutno zkontrolovat palivovou nádrž. Pokud bylo po dlouhou dobu v nádrži palivo (například od předešlé topné sezóny), pak je potřeba je vylít! Poté vymyjte nádrž benzínem nebo petrolejem a nalejte novou naftu. Tento postup je určen k odstranění usazenin, které se v palivu tvoří při dlouhodobém skladování. Při nerespektování tohoto postupu může dojít k ucpání nebo poruše palivového čerpadla a zvýšené tvorbě sazí ve spalovací komoře.
- Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno nebo odstaveno, je třeba odpojit topné zařízení od zdroje napájení (akumulátoru). Tím se vyhneme jeho vybití (v režimu mimo provoz topidlo odebírá proud (30 ÷ 40) mA).
- Spolehlivá činnost topného zařízení se odvíjí od značky používaného paliva. Značku paliva je třeba zvolit podle teploty okolního prostředí.

Poruchy

Co udělat při vzniku poruchy:

- zkontrolovat přítomnost paliva v nádrži a v palivovém potrubí za palivovým čerpadlem;
- zkontrolovat pojistky 25A;
- zkontrolovat spolehlivost propojení kontaktů v zásuvkách a svorkách pojistek (není vyloučeno, že kontakty mohou být zoxidovány);
- rozpojit svorku napájení na 1-2 minuty a znovu spojit.

Všechny další vzniklé poruchy lze blíže určit podle chybového kódu, který začne svítit na pultu.

Upozornění! Pokud se v době spuštění nebo činnosti topného zařízení bude třikrát za sebou opakovat chyba „Přehřátí“, dojde k zablokování topidla. K zablokování dojde kvůli přehřátí, nezávisle na snímačích, podle nichž jsou zaznamenány chyby. V případě zablokování se na řídicím pultu objeví kód 33. K odblokování topného zařízení je nutno kontaktovat servisní středisko.

Doporučujeme nečekat, až se topidlo zablokuje, a ihned poté, co se objeví první přehřátí, začít hledat a odstranit příčinu poruchy.

Zkontrolujte vstupní a výstupní potrubí ohřívače, zda něco nebrání volnému vstupu a výstupu ohřívaného vzduchu.

Charakteristiky

Název parametrů	Modely			
	PLANAR-8DM-12-P		PLANAR-8DM-24-P	
Jmenovité napětí napájení, V	12		24	
Druh paliva	motorová nafta – podle teploty okolního vzduchu			
Topný výkon:	max, kW	min, kW	max, kW	min, kW
	6	3,2	7,5	3,2
Množství ohřivaného vzduchu:	max, m ³ /hod	min, m ³ /hod	max, m ³ /hod	min, m ³ /hod
	175	70	235	70
Spotřeba paliva v režimech:	max, l/hod	min, l/hod	max, l/hod	min, l/hod
	0,76	0,42	0,9	0,42
Příkon v režimech:	max, W	min, W	max, W	min, W
	75	8	90	9
Režim spuštění a zastavení	manuální			
Hmotnost v kg, do	12			

Název parametrů	Modely			
	PLANAR-44D-12-P		PLANAR-44D-24-P	
Jmenovité napětí napájení, V	12		24	
Druh paliva	motorová nafta – podle teploty okolního vzduchu			
Topný výkon:	max, kW	min, kW	max, kW	min, kW
	4	1	4	1
Množství ohřivaného vzduchu:	max, m ³ /hod	min, m ³ /hod	max, m ³ /hod	min, m ³ /hod
	120	70	120	70
Spotřeba paliva v režimech:	max, l/hod	min, l/hod	max, l/hod	min, l/hod
	0,514	0,12	0,514	0,12
Příkon v režimech:	max, W	min, W	max, W	min, W
	57	10	56	10
Režim spuštění a zastavení	manuální			
Hmotnost v kg, do	10			

Charakteristiky

Název parametrů	Modely			
	PLANAR-2D-12		PLANAR-2D-24	
Jmenovité napětí napájení, V	12		24	
Druh paliva	motorová nafta – podle teploty okolního vzduchu			
Topný výkon:	max, kW	min, kW	max, kW	min, kW
	2	0,8	8	0,8
Množství ohřívaného vzduchu:	max , m ³ /hod	min, m ³ /hod	max , m ³ /hod	min, m ³ /hod
	75	34	75	34
Spotřeba paliva v režimech:	max, l/hod	min, l/hod	max, l/hod	min, l/hod
	0,24	0,1	0,24	0,1
Příkon v režimech:	max, W	min, W	max, W	min, W
	29	10	29	10
Režim spuštění a zastavení	manuální			
Hmotnost v kg, do	10			

Název parametrů	Modely			
	PLANAR-4DM2-12-P		PLANAR-4DM2-12-P	
Jmenovité napětí napájení, V	12		24	
Druh paliva	motorová nafta podle normy GOST 305 – podle teploty okolního vzduchu			
Topný výkon:	max, kW	min, kW	max, kW	min, kW
	3	1	3	1
Množství ohřívaného vzduchu:	max , m ³ /hod	min, m ³ /hod	max , m ³ /hod	min, m ³ /hod
	120	70	120	70
Spotřeba paliva v režimech:	max, l/hod	min, l/hod	max, l/hod	min, l/hod
	0,37	0,12	0,37	0,12
Příkon v režimech:	max, W	min, W	max, W	min, W
	46,5	10	45	9
Režim spuštění a zastavení	manuální			
Hmotnost v kg, do	10			